

das Neuste von

# DeltaKilo

EIN NACHRICHTENBLATT DES LUFTSPORTVEREIN ALBG AU E.V.

124. Ausgabe

20. Jahrgang

Ettlingen, den 03.05.1995

## Einladung

**zur Versammlung der Abteilung Segelflug  
am Freitag, den 19.05.95, um 20.00 Uhr,  
im Vereinslokal "Reichsadler" in Ettlingen**

### Tagesordnung:

- 1.) Laufender Flugbetrieb
- 2.) Mitgliederwerbung
- 3.) Nachwuchswettbewerb und laufender Regionalwettbewerb
- 4.) Reparatur unseres Werkstattdaches - Terminfestlegung
- 5.) Drittes Horbachfest am 1. und 2. Juli 1995
- 6.) Regionalball am 25.11.95 in Oberweier einschl. unserer 45-Jahr-Feier
- 7.) Anträge - Verschiedenes

Das Erscheinen aller aktiven Piloten ist Pflicht!

Wir gratulieren unserem Mitglied **Hermann Guigas** zu seinem  
**70. Geburtstag**  
und wünschen ihm bei Gesundheit noch recht viele schöne Flüge mit seinem  
Drachen und auf unserem Rattel.

Wir begrüßen als neues Mitglied in der Abt. Segelflug  
**Udo Eichinger,**  
geb. 10.12.60 / PPL A/B/C

### ALTHERRENFLIEGEN

Ab sofort ist jeden Freitag ein "Altherrenflugtag" vorgesehen. Es wird eine eigene Winde gestellt. Beginn ist jeweils auch bei weniger gutem Wetter um 10.00 Uhr. Damit diese Flugtage erfolgreich werden, sollten alle mitmachen; auch diejenigen, welche keinen gültigen Schein mehr haben. Mit unserem Fluglehrer Herbert Frank kann man auch einen Gastflug auf dem vorderen Sitz machen. Die Bezahlung der Flüge ist entweder auf der Doppelsitzer-Basis, gleich DM 120,- pauschal zzgl. der normalen Startgebühren, oder auf der Gastflugbasis möglich. Baustunden werden keine verlangt, jedoch ist eine freiwillige Mithilfe erwünscht für den Fall, daß etwas zu reparieren ist, das beim

Flugbetrieb kaputt geht (z.B. das Schleppseil usw.).

Das Altherrenfluglager selbst wird dieses Jahr vom 10. bis 15. Juli durchgeführt.

Anmeldungen bitte möglichst bald an unsere Geschäftsstelle, Karl-Friedrich-Str. 22, in 76275 Ettlingen.

### MOTORSEGLER:

Der nächste Motorseglerstammtisch findet am Freitag, den 12.05.95, abends 19.30 Uhr, in der "Fliegerklausur" statt. Wer auf unserem Motorsegler noch nicht eingewiesen ist, sollte sich schnellstens mit Werner Keller oder Georg Doll in Verbindung setzen. Außerdem findet um 18.00 Uhr nochmals eine Einweisung am Flugzeug statt.

### AUßENSTÄNDE:

Da immer noch eine beträchtliche Summe an Außenständen zu begleichen ist, werden alle Mitglieder, die noch Rechnungen offen haben gebeten, diese möglichst bald zu begleichen, ansonsten erlischt die Flugberechtigung!

### ADRESSÄNDERUNGEN:

Alle Mitglieder, deren Anschrift sich geändert hat, werden gebeten diese Änderung so bald wie möglich der Geschäftsstelle (Karl-Friedrichstr. 22 - 76275 Ettlingen - Tel. 07243 / 12501) mitzuteilen.

## **SPAß AM FLIEGEN VERLOREN?**

**JA!?**

### **DANN MUß DAS FOLGENDE MAL GESAGT WERDEN:**

Beim Flugbetrieb geht es in diesem Jahr gerade so weiter, wie es im letzten aufgehört hat: nämlich katastrophal!

Die Flugschüler suchen den Flugbetrieb nach dem eingeteilten Fluglehrer und Startleiter aus und müssen dann den ganzen Laden mit einigen wenigen anderen Vereinspiloten schmeißen. Startwagen und Telefon, Winde und Seilkontrolle, Licht, Lande-T, „Flugzeugschieber“, Lepofahrer usw. werden von allen gebraucht - auch von den Privatpiloten.

Einige der Privatpiloten sieht man aber nur beim Drängeln oder Hektikmachen am Start. Hier muß man sich anhören: "Geht denn heute hier nichts vorwärts?" usw. - man kann hier nach Belieben fortfahren. Könntet Ihr (die Privatpiloten) vielleicht freiwillig beim Aufbauen oder Abbauen helfen und die Flugschüler und Jugendlichen durch Taten und nicht durch Abwesenheit am Morgen unterstützen? Sie warten auf Eure Hilfe, denn sie sind nicht nur zum Arbeiten sondern auch zum Fliegen gekommen.

Desweiteren sehen bei uns im Verein sehr viele die Arbeit nicht bzw. laufen absichtlich daran vorbei oder es fehlt ihnen einfach der Verstand (sorry, aber es scheint so!). Beispiele gibt es viele: Der Schimmel im Lepo entsteht durch das Reinregnen, wenn er die ganze Woche im Freien steht. Wenn man hier mitdenkt, bleibt viel Ärger erspart. Es liegt also nur an Euch und sonst an keinem! Genauso ist eine Projekttagakti-

on nicht das Privatvergnügen einzelner, sondern bedarf der Mithilfe aller. Danke also an die, die am Samstag, den 29.04.95, mal eingeklinkt haben.

Wenn also alle selbständig mitdenken und mithelfen, so daß Euch keiner in den Hintern treten muß (bei vielen geht es bisher nicht ohne), kann uns unser Jim weniger kritisieren und hat dann mehr Zeit, selbst mit anzupacken. Wenn wir alle die "Leck' mich am Arsch"-Haltung ablegen, die "Privatpiloten" mithelfen beim Seilekontrollieren usw., bin ich sicher, daß wir das hinbekommen.

Damit das besser ins Laufen kommt, wollen wir nach dem Flugbetrieb vor unserer Werkstatt grillen. Am Sonntag, dem 14. Mai, ist der erste Termin. Euer Grillzeug könnt Ihr in den großen Gefrierschrank legen, wir stellen ihn ganz niedrig ein. Herbert hat uns für den Gasgrill eine 10 kg-Flasche gestiftet.

Wenn das Ganze gut anläuft, sammeln wir in der nächsten Versammlung für einen weiteren und besseren Gasgrill (ca. DM 250,-). Das Grillen findet dann unorganisiert alle 14 Tage statt (28.05, 11.06., 25.06. usw.) oder nach Belieben öfters. Es wird dadurch verhindert, daß wir über fünf Biergärten verteilt sind oder viele Jugendliche sich das Essen dort nicht immer leisten können. Zudem sind Bier und Cola bei uns auch billiger.

**HOLGER**