

das Neuste von
DeltaKilo

EIN NACHRICHTENBLATT DES LUFTSPORTVEREIN ALBGAU E. V.

161. Ausgabe

29. Jahrgang

Ettlingen 9. Januar 2003

An die
Mitglieder des LSV-Albgau e.V.

Einladung

zur 1. Mitgliederversammlung
am **Freitag den 07.02.2003** 19:30h
im Gasthaus „zum kleinen Griechen“ in Bruchhausen bei Ettlingen

Tagesordnung:

1. Begrüßung des 1. Vorsitzenden, Blick ins neue Jahr
2. Erhöhung des Verbandsbeitrages / Wie Ihr sicher im Adler gelesen habt, hat der BWLV beschlossen den Beitrag zu erhöhen. Wir sehen uns gezwungen dies 1:1 weiterzugeben
3. Planung und Auswahl der Fluglager, Vorschau auf den Flugbetrieb auf dem neuen Gelände
4. Winterüberholungen der Segelflugzeuge im Januar
5. Räumung unserer Werkstätte im Monat Februar und Umzug
6. Flugsicherheitsbelehrung, fliegen unter neuen Bedingungen
7. Überholung der Dimona gegen Ende Januar
8. Verschiedenes Anträge

Wir Gratulieren
unseren Mitgliedern Theo Augenstein nachträglich
zum 75. Geburtstag,
Wolfgang Duffner zu seinem 60 Geburtstag
Agu Janson zu seinem 74. Geburtstag
und Klaus Dieter Schillo zu seinem 76.

Terminplanung des LSV-Albgau 2003

Datum	Zeit	Vorgang - Beschreibung
22.01.2003		Rheintaltreffen der Luftsportvereine in Offenburg
25.01.2003	14.00	Motorsegler abschlagen und in Werkstatt
01.02.2003	14.00	Motorsegler aufschlagen und montieren
02.02.-28.02.03		Ausräumen unserer Werkstatt und Umzug
07.02.2003	19.30	1.Versammlung mit Sicherheitsbelehrung
14.02.2003	19.30	Motorsegler – Aktiven - Treffen
28.02.2003		Letzter Tag auf unserem alten Flugplatzareal
14.03.2003	19.30	Segelflieger - Aktiven - Treffen
14.03.-16.03.03		Wer geht mit nach Baerenthal?
22.03.2003	10.00	Offizieller Flugbetriebsbeginn mit Winde
28.03.2003	19.30	Hauptversammlung mit Vorstandswahlen
12.04.-27.04.03		Osterfliegen mit Lager
23.05.2003	19.30	3. Versammlung des LSV
29.05.-15.06.03		Pfingstfliegen mit Lager
20.06.-22.06.03		50 Jahr-Feier der Städtepartnersch. Ettlingen Epernay
23.06.-27.06.03		12. Altherrenfluglager
18.07.2003		Motorsegler-Stammtisch
25.07.2003		Kinderfliegen für die Stadt Ettlingen
26.07.-10.08.03		Sommerflugwochen des LSV
08.08.2003	9.00	Kinderfliegen für Gemeinde Waldbronn
09.08.2003	18.00	Sommerfest des LSV
12.08.2003	9.00	Kinderfliegen für Stadt Rheinstetten
14.08.2003	8.00	Kinderfliegen für Stadt Karlsruhe
19.08.2003	9.00	Ersatztermin für Kinderfliegen
23.08.-07.09.03		Alpenfliegen in Südfrankreich-GAP
12.09.2003	19.30	4. Versammlung des LSV
25.10.2003	10.00	Ausflug des Vereins nach irgendwo
09.11.2003	10.00	BWLV-Hauptversammlung in Böblingen
. ..11.2003		Abschlussabend des Regionalwettbewerbes
14.11.2003	19.30	5.Versammlung des Vereins im
06.12.2003	14.00	Auch dieses Jahr kommt wieder der Nikolaus



**...wünschen wir allen unseren Mitgliedern,
Freunden und Förderern des Luftsports**

...nous souhaitons à tous nos amis et des promoteurs de l'aviation

Der Flugbetriebsbeginn im März ist gleichzeitig ein Neuanfang, denn unsere alte Heimat ist Vergangenheit. Die Hallen werden im März abgerissen sein. Die Blechhalle wird versetzt und Container werden aufgestellt. Allerdings muß auch das „alte“ Gelände als Segelflugplatz zugelassen werden. Dieser Antrag läuft zur Zeit. Hoffen wir dass dies bald erledigt ist und lasst uns nach vorne blicken.

Vereinfachung der Abrechnung: Wir wollen und müssen auch unsere Abrechnung weiter vereinfachen. Die Flugberechtigung erhält nur noch, wer entweder eine Abbuchungsermächtigung erteilt hat, oder zumindest einen Dauerauftrag getätigt hat. Für die Mehrzahl der Mitglieder ist bereits alles erledigt. Jedes Mitglied hat nach Erhalt seiner Rechnung vier Wochen Zeit, diese auf eventuelle Diff. zu überprüfen, bevor das Geld eingezogen wird. So hat keiner ein Risiko und unser Kassenleiter hat weniger Arbeit.

Gültigkeit der Luftfahrerscheine

Bitte teilt uns die Gültigkeit der Luftfahrerscheine mit, damit wir unsere Liste auf den neuesten Stand bringen können. Mit der neuen JAR-FCL werden wir zur Überprüfung der Flugberechtigung bei der Überlassung von Flugzeugen sogar verpflichtet sein.

In den angekündigten Motorsegler- und Segelflieger-Aktiven-Treffen im Februar und März. Werdet Ihr erfahren wie der **Flugbetrieb nach der neuen Situation** ablaufen wird. Dort werden wir auch die BWLV-Ausweise verteilen, welche zur Teilnahme am Flugbetrieb erforderlich sind.

HF

Unser Kassenleiter teilt mit: In den nächsten Tagen erhalten alle Mitglieder Ihren Konto-Auszug zum Jahresschluss 31.12.2002. Bitte prüft diesen Auszug und macht eventuelle Reklamationen innerhalb der nächsten 14 Tage nach Erhalt bei mir oder bei der Geschäftsstelle geltend. WM

Motorseglerabteilung:

Die derzeitigen Entwicklungen am Segelflugplatz Karlsruhe, bei dessen Neugenehmigung Selbststarter nicht mehr zugelassen werden, hat unseren

Motorseglerwart Wolfgang Beyer bewegen sein Amt zum 1.12.2002 niederzulegen. So hatte er sich ja bekanntlich eine DG 800 zugelegt, um auch während der Woche ohne fremde Hilfe starten zu können. Wir bedauern sehr seine Entscheidung, können diese aber nachvollziehen. Es ist unverständlich, dass ein Motorsegler wie die DG 800 mit Lärmschutz nicht selbst starten darf, aber im Flugzeugschlepp gezogen werden könnte. Dabei muß des Schleppflugzeug den Platz sowohl bei Start als auch bei der Landung „beschallen“. Die DG800 ist nur beim Start zu hören. Diese Regelung kommt aber durch die Beschränkung der Anzahl der am Platz stationierten motorgetriebenen Flugzeuge. Reine Willkür und Schikane, die überhaupt nichts mit der tatsächlichen Belastung durch Lärm zu tun hat. Die Anzahl der Starts bleibt sowieso beschränkt – was auch allgemein Fliegerkreisen verstanden wird.

Soweit die Gründe für Wolfgangs Rücktritt.

Vielen Dank an dieser Stelle an Wolfgang für seine geleistete Arbeit und seinen Einsatz für die Motorseglererei.

Reibungslos in Absprache mit Wolfgang hat **Manfred Röhrich** die Aufgabe kommissarisch übernommen. – Vielen Dank auch an Manfred für seine Bereitschaft und die sofortige Übernahme.

Die Aufgaben gerade in der Motorseglerabteilung ist ja gerade jetzt vergrößert worden, durch die Entscheidung einen neuen Motorsegler anzuschaffen. Und dies obwohl der Standort für dieses Flugzeug noch unklar ist.

Im Laufe des Januars und Februars wird diese Frage in der LSG besprochen werden. JSk

Motorsegler – Bedienung LTA

Flugplatz – Mose-Fliegen zur Zeit:

Der Flugplatz mit Wirkung zum 31.12.2002 geschlossen. Während der Verlegungen einer Wasserleitung quer über den Platz haben Werner Keller und Jochen Wagenblatt die Dimona nach Speyer ins „Winterquartier“ geflogen. Der Speyerer Verein hat uns dankenswerter Weise diese Möglichkeit

geboten. **Besonderer Dank gilt Erwin Müller**, der unsere Piloten mit Einweisung in Platz und Betriebsanlagen des Vereins äußerst geduldig, umfassend und fast zu jeder Zeit unterstützt. Dort kann sie jetzt fliegen, bis der Platz wieder zugelassen ist. Näheres dazu bei unserem neuen Motorseglerabteilungsleiter Manfred Röhrich.

Die Bilder zeigen den Abschied der Dimona vom „Sonderlandeplatz Karlsruhe-Forchheim“:



Bilder von A. Jüngling



Neues Mitglied: **Harry Jörger**



Eigentlich schon lange ein Mitglied, wenn die familiären Bande zählen. Harry war auch schon bei Fluglagern dabei, wie auf dem Foto mit

Hermann Herz zusehen ist.



Jetzt ist er aber aus eigener Entscheidung wirklich aktiver Flieger geworden und hat auch schon einige Stunden vor allem mit Werner hinter sich.

Gerade in der Motorseglergruppe sieht man sich nicht bei jedem Flug.

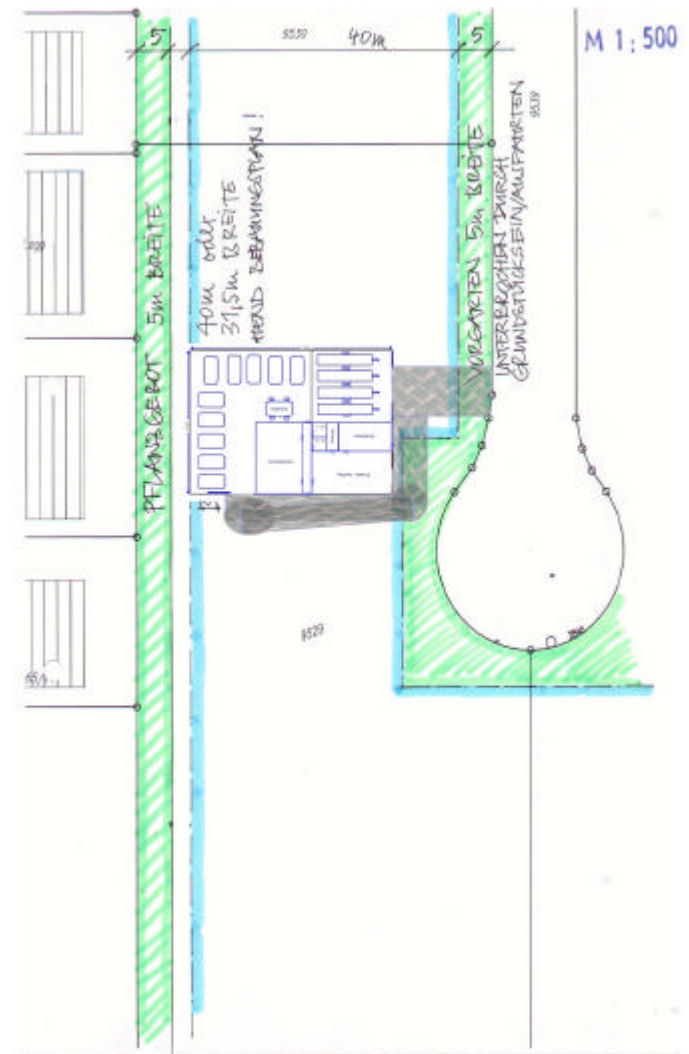
So lernen wir aber die „Neuen“ kennen.

Alles gute für Harrys Fliegerische Laufbahn!

JSk.

Zwecksporthalle in Ettlingen:

Die ersten Gespräche zu diesem Vorhaben haben bereits stattgefunden. Die Vorbereitungen zu einem Antrag an die Stadt sind in vollem Gange. Ein mögliches Gelände, zu dem die Konditionen zu klären sind, zeigt die folgende Skizze:



Der Plan sieht vor eine neue Abteilung „Technik“ im Verein zu etablieren, in der sich Liebhaber von Motoren und Fahrzeugen zu

gemeinsamer Arbeit gegenseitiger Hilfe und Ausbildung austauschen können. Hierzu gehört der Aufbau von Oldtimern und Sonderfahrzeugen und eventuell Eigenkonstruktionen. JSk

Duo Discus ist jetzt mit 4 Terminen im März, Mai, Juli und August für Zeitmitglieder ausgebucht. Während der Ferien wird er Ferienlagern zur Verfügung stehen. Näheres über die Termine wird demnächst in Phönix zu sehen sein. Diejenigen Mitglieder die die Termine bzw. die Belegung des Duo verfolgen oder selbst buchen wollen, wenden sich bitte an Dominik Frank oder Jürgen Skucek. Siehe Buchungssystem unter www.lsv-albgau.de

CVFR – Lehrgänge:

Dieser Lehrgang läuft mit gutem Erfolg und wird auch weiter geführt. Die Vorbereitungen laufen bereits. Näheres im nächsten DK und im Internet. CVFR – Lehrgänge machen wir auch damit das folgende nicht über eines unserer Mitglieder berichtet werden kann:

Der Erlflugkönig

Wer fliegt so vermessen bei Schauer und Dreck?
Wer hält seinen Kurs so verbissen und keck?
Das ist der Vater mit Kindern und Frau
den Flugschein hat er zwei Wochen genau.

Oh Vater, wie schaukelt das Flugzeug so wild,
wann kommt denn die Nordsee, wann sind wir auf Sylt?
Ach Tochter, verschone mit Fragen mich jetzt,
ich glaube, der Wind hat uns böse versetzt.

Oh Vater, oh Vater, ich seh' gar nichts mehr
nur schwarze Waschküche rings um uns her.
Mein Sohn, meist findet man die Sicht
im Cumulonimbus viel besser oft nicht.

Dem Vater grauset, er flieget geschwind,
die Mutter wimmert, es kotzt schon das Kind.
Der Kreiselkompass klebt fest stur auf Nord,
dafür dreht der andere stets unmerklich fort.

Man fliegt schon vier Stunden, der Treibstoff wird knapp,
da blicket der Filius durch Zufall herab:
sieh Vater - die Erde, ein Wolkenloch dort,
schnallt fest Eure Gurte, wir landen sofort.

Es kracht bei der Landung - das Flugzeug ist hin,
der Vater blickt starr zu dem Wegweiser hin:
nur siebenmal ein Kilometer genau –
per Landstraße nach Oberammergau.

(Verfasser immer noch unbekannt)
Aus Festzeitschrift zum Bielefelder Flugplatzfest 2002

Lizenzierter Werkstattleiter bzw.

Motorenwart notwendig für Arbeiten an der Dimona?

Diamond Aircraft hat sich dazu in ihrer letzten Ausgabe der Kundenzeitschrift geäußert.

Zusammengefasst zitiere ich:

Es gibt Leute mit zwei linken Händen und Lizenz. Es gibt aber auch Leute mit zwei rechten Händen ohne Lizenz. – (Dies kann aber beim unserem LSV gar nicht sein) – Die Arbeit kann von jedem ausgeführt werden. Derjenige mit der Lizenz hat die Ausführung zu Überwachen und zu kontrollieren und auch zu dokumentieren. - Eigentlich wie im richtigen Leben und in jeder Werkstatt.

Damit ist auch dieser Fall geklärt und ... es darf jeder arbeiten.

JSk.