

LSV Albgau e.V. Karl-Friedrichstr. 22 76275 Ettlingen

An alle Mitglieder

**Einladung**  
zur  
**4. Mitgliederversammlung**  
**am Freitag den 16.09.05 um 19 Uhr 30**  
im  
**Gasthaus zum kleinen Griechen**

Tagesordnung:

- 1.) Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden
- 2.) Anschaffung einer mobilen Tankanlage für Söllingen, Vortrag von Jochen Wagenblatt
- 3.) Unser Ausflug am 22. Oktober nach Irgendwohin
- 4.) Abrechnung unserer Baustunden zum 30.09.05
- 5.) 55 Jahr-Feier des Vereins im Dezember 05
- 6.) Bericht über unsere Sommerflugwochen mit Schul- und Kinderfliegen in Forchheim und vom Urlaub in Stendal
- 7.) Anträge u. Verschiedenes

**Wir gratulieren nachträglich im August**

Zum 45. Geburtstag Joachim Frank  
Zum 45. Geburtstag Ivan Schenitzki

**und zum 82. Geburtstag unserem Ehrenmitglied Dr. Hartmut Maier-Gerber**

**und im September gratulieren wir unserem Ehrenmitglied Reinhold Kühne zum 84sten**

**Liebe Mitglieder,**

die letzten zwei Monate hatten es in sich:

Das Fliegen mit der Realschule in Ettlingen war ein richtiger Erfolg. Den Bericht darüber findet Ihr im Internet – und auch mit Bildern bei der Versammlung. Das Kinderfliegen ist weitestgehend abgeschlossen. Berichte hierzu und eine Diskussion darüber, ob wir das Kinderfliegen weiter durchführen sollen, wird in der nächsten Zeit zu führen sein. Wenn wir die Zusammenarbeit mit den Schulen intensivieren wollen, dann stoßen wir langsam an Kapazitätsgrenzen von den Mitgliedern die gestaltend mitwirken. Unter den Fluglehrern halten wir die Zusammenarbeit mit den Schulen als fruchtbar. Zwei Tage mit Schülern dem Thema fliegen auf den Grund – pardon in die Höhe – zu gehen, scheint mehr Verständnis für den Sport, wie wir ihn betreiben, zu bringen.

Aber heben wir uns die Argumente für die Diskussion auf, in der zu klären ist, wo der Schwerpunkt unseres Angebots für 2006 liegen soll. Im Endeffekt werden es diejenigen „bestimmen“, die auch sich auch zur Durchführung verpflichten. An dieser Stelle noch recht herzlichen Dank an alle, die an den Aktionen beteiligt waren. Dabei sind alle zu erwähnen, die stillen Helfer an der Startkladde, der Flugleiter, Windenfahrer, Rückholer von Flugzeug und Seil und auch die Piloten.

In dieser Mitgliederversammlung steht mal wieder eine Entscheidung an. Wie bereits im letzten DK berichtet, wollen wir eine MoGas-Anlage für unsere Katana abschaffen. Diese Entscheidung ist jetzt reif. Damit sich jeder damit befassen und sich eine Meinung bilden kann, findet Ihr Informationen dazu in diesem DK. JS.

**Neue Mitglieder:**

In der Segelflugabteilung haben wir Zuwachs bekommen. **Carsten Grunow** kam so gut informiert und zielstrebig auf den Flugplatz, hatte Medical bereits in der Tasche und konnte somit sofort anfangen. **Martin Herrmann**, Mitglied der AKAflieg verstärkt jetzt unsere Motor-seglerabteilung. Beide begrüßen wir herzlich.

**Fluglager Stenal 2005**

Eines muss man vorweg nehmen, wir waren dieses Jahr in Stenal auf dem Fluglager viel mehr Teilnehmer aus unserem Verein als letztes Jahr. Mit der Erfahrung aus dem letzten Jahr konnte man das diesjährige Fluglager viel besser planen. Als die meisten Samstag abends ankamen, hatten

sie Hunger und machten sich auf den Weg zur Gaststätte. Doch so manchem war dies zu teuer, also gab es mal wieder Dosen-Ravioli. Wir ließen den Abend noch gemütlich ausklingen und die meisten legten sich recht früh schlafen, da die lange Anfahrt doch recht anstrengend gewesen war. Am Sonntag dann, nach dem Frühstück, schritten wir zur Tat und rüsteten die Flieger auf (eigentlich nur den Duo Discus, halfen aber auch den anderen Vereinen). Bevor die meisten Flugschüler alleine sich in der Luft aufhalten durften, hieß es doch erst einmal ein paar Einweißungsstarts mit Fluglehrer machen, um den fremden Platz kennen zu lernen. Mit ab und zu ein paar Schauern war das Wetter noch recht flugtauglich. Als jeder Flugschüler dran gewesen war, schoben alle zusammen den Duo Discus in die Halle zurück.



Montag 8.00 Uhr das Zelt geht auf, die Sonne scheint, leichte Cumulus bilden sich schon „das wird ein schöner Tag“! Aus Spaß am Winde fahren, beschlossen Axel Skucek und Torsten Klenert zuerst die zwei Winden zu fahren. An diesem Tag war das Wetter so gut, dass fast jeder Flugschüler durchschnittlich eine Stunde mit dem Duo Discus geflogen ist. Dies war der vom Wetter gesehen der schönste Tag der gesamten ersten Woche.



Dienstag: Regen... kein Fliegen.



Jetzt könnten wir den Bericht von Torsten weiter ergänzen, oder uns die ganze Story in der Versammlung anhören und sehen. Zum „Anfüttern“ sollen die paar Bilder dienen. Diese Bilder live auf der Versammlung zu sehen, mit den Kommentaren der Teilnehmer, ist sicher ein größeres Erlebnis, als es an dieser Stelle nachzulesen. – alles weitere also in der Versammlung. TK + JS



### **JAR-Contra auch im Urlaub**

Bei einer Wahlveranstaltung in Stendal sprach ein Fluglehrer von Springe, Gerald Drape, den SPD-Kandidaten der Region, Herrn Mühlstein auf unsere Anliegen (Medical, Schnupperkurse, Vertrauensprüfung nach LuftSiG) an. Er zeigte sich sehr offen, und sagte zu, uns am Flugplatz zu besuchen und unsere Probleme im Detail kennen zu lernen. Sein Bezug zum Verkehrsministerium machte das Treffen noch interessanter. Herr Mühlstein versprach sich für die Belange der Flieger einzusetzen und erkannte auch in den Fliegern die Chance für den Tourismus der Region. Ein gelungenes offenes Treffen, bei dem

sich Herr Mühlstein auch für einen Segelflug interessierte.



Am Samstag den 3. September wird uns der FDP-Kandidat unserer Region, Herr Patrick Meinhardt am Flugplatz zu den Themen besuchen und sich vor Ort informieren. JS

### **Ausflug:**

Zum Ausflug werden wieder Vorschläge angenommen. Der spontane Vorschlag von Hanno Reinhardt letztes Jahr kam richtig gut an. Der Schauinsland präsentierte sich in seiner prächtigsten Form mit hervorragendem Wetter und die kundige Führung in Freiburg mit Hanno rundete das Programm ab. Also solche Vorschläge .....das wäre was.

### **Baustunden**

Zur Erinnerung: Unser Baustunden-Jahr endet am 30. September. Wir werden noch Gelegenheit geben, in „letzter Minute“ das Baustundenkonto zu verbessern. Aufräumen in unseren Boxen, Unkrautentfernung vor den zugewucherten Boxen, Flugzeugwartung und ähnliches stehen im September noch an. Wer interessiert ist, bitte bis zu oder spätestens bei der Versammlung melden.

### **Der Zustand unserer Fahrzeuge und Geräte ist erbärmlich.**

In letzter Zeit, vor allem seit Inbetriebnahme der neuen (alten) Flugzeughalle mehren sich die Schäden, vor allem an den Fahrzeugen. Schlimm dabei ist, daß es nie jemand war, der sich dafür verantwortlich zeigt, oder die Verantwortung übernimmt. Es sollte selbstverständlich sein, daß, wer etwas beschädigt, auch für die Instandsetzung gerade steht. Wir haben im Büro eine Liste ausgelegt, in der alle Vorkommnisse vom zuständigen Startleiter eingetragen werden sollen. Nur dann können wir für notwendige Reparaturen sorgen oder sie veranlassen. Seit es üblich ist, dass



auch Mitglieder der anderen Vereine unsere Fahrzeuge benutzen, ist es natürlich noch schwerer festzustellen, wer es war, der für die Schäden verantwortlich zeichnet. Gerade deswegen sollten unsere aktiven Mitglieder besser aufpassen und Vorkommnisse in die Listen eintragen. HF

### Antrag zur Entscheidung an die Mitgliederversammlung:

#### Aktuelle Situation Betankung Katana

- Derzeit besteht in Söllingen für unsere Katana nur die Möglichkeit einer Betankung mit AVGAS. Ein Liter AVGAS kostet derzeit 1,86 €
- Durch den Einsatz von AVGAS muss alle 50 Stunden ein Ölwechsel durchgeführt werden
- MOGAS auf fremden Flugplätzen ist im Regelfall unrentabel, da für den Piloten zusätzliche Landengebühren anfallen
- Die derzeitige Regelung ist daher, dass der Verein pro Liter 1,50 € (kalkulierter Benzinpreis pro Liter) übernimmt. Die Differenz von derzeit 0,37 Cent / Liter wird dem jeweiligen Piloten weiterberechnet
- Damit kostet die Katana mit AVGAS ca. 7,40 € mehr pro Stunde, die Mehrkosten für Öl gehen zu Lasten des Vereins

#### Projektidee „LSV Vereinstankstelle Söllingen“

- In den vergangenen Monaten wurden alternative Möglichkeiten für die Versorgung mit Benzin untersucht. Hierbei wurde auf der AERO Kontakte zu einem Hersteller von mobilen Tanksystemen für Flugfeldbetankung hergestellt
- Auch vom FSV 1910 wurde Interesse an einer Betankung mit MOGAS für deren Cessna 152 geäußert. Vom FSV 1910 wurde bereits erster Kontakt mit dem Baden Airport bezüglich der Aufstellung solch eines mobilen Tanksystems aufgenommen.



**Ergebnis: Von Seiten des Baden Airports bestehen keine Bedenken gegen die Aufstellung solch eines Tanks**

- Die ARAL Tankstelle in Hügelsheim hat sich bereit erklärt, ohne weitere Kosten die Befüllung des Tanks zum aktuellen Tagespreis Super Plus zu übernehmen
- **Durch den Einsatz solch eines mobilen Tanksystems ergeben sich derzeit Einsparmöglichkeiten von über 50 Cent pro Liter!**

#### Tanksystem IBC Fa. Maul

- Die Fa. Maul bietet einen mobilen Tank für die Flugfeldbetankung an
- Dieser Tank ist als Anhänger ausgeführt und kann mittels PKW an jeder öffentl. Tankstelle befüllt werden

#### Geschäftsmodell „Vereinstankstelle“ (1)

Berechnungsgrundlagen:

Preis Super Plus:	1,36 €/ Liter
Preis AVGAS:	1,86 €/ Liter
Differenz:	0,50 €/ Liter
Teilnahme von Katana LSV und Cessna FSV	
Jahresverbrauch Katana LSV	3.555 Liter
Jahresverbrauch Cessna 152 FSV	5.000 Liter
Beschaffungspreis IBC Tank	7.685,00 €

#### Geschäftsmodell „Vereinstankstelle“ (2)

Jährliche Einsparpotentiale pro Flugzeug bei Nutzung des Tanksystems

- Katana LSV:  $3.555 \text{ Liter} * 0,50 \text{ € (Differenz)} = 1.778 \text{ €}$
  - Cessna 150:  $5.000 \text{ Liter} * 0,50 \text{ € (Differenz)} = 2.500 \text{ €}$
- Summe = 4.278 €**

Bei Nutzung des Tanks durch LSV (Katana) und FSV (Cessna) können **jährlich bis zu 4.278 €** eingespart werden. Sofern 50 % der eingesparten Summe (**25 Cent / Liter, 2.139 €**)

für die Bezahlung des Tanks genutzt werden ist der Tank in **3,5 Jahren (43 Monaten)** vollständig bezahlt

Ab dem ersten Monat werden bereits **25 Cent pro Liter** eingespart

Zukünftig ist bei der Katana nur noch alle 100 Stunden ein Ölwechsel notwendig, dies bringt weitere Einsparungen

#### Vereinstankstelle Söllingen – Chancen / Risiken:

##### Chancen:

- Sofern noch mehr Maschinen in Söllingen mittanken sinkt der Amortisationszeitraum des Tanks. Bereits beim Verkauf von zusätzlichen 2000 Litern/Jahr sinkt der Zeitraum bis zur vollen Finanzierung auf ca. 33 Monate
- Es ist davon auszugehen, dass bei Beschaffung des Tanksystems noch Rabatte ausgehandelt werden können. Bei Reduktion des Preises um ca. 10 % sinkt der Amortisationszeitraum auf ca. 38 Monate
- Eventuell kann durch den LSV in Eigenregie der Tank selbst auf einen günstigeren Anhänger montiert werden, hiermit sind weitere Einsparmöglichkeiten denkbar
- Nach Abschluss der Finanzierung (max. 3,5 Jahren im Worst Case) fliegen wir mit der Katana zum Preis von Tankstellen Super Plus (derzeit 1,36 €/ Liter)
- Der Preis von AVGAS wird in den nächsten Jahren eher noch steigen, damit setzen wir unser Kapital heute ein, um in Zukunft noch bezahlbar fliegen zu können

##### Risiken:

Risiken sind derzeit nicht erkennbar, der Tank kann jederzeit wieder verkauft werden

J.Wagenblatt